



REGOLAMENTO PARTICOLARE

1. PROGRAMMA

LOCALITA'	DATA	ORARIO
ISCRIZIONI		
Apertura - Saludecio - (Rn)	Mercoledì 28 Agosto 2019	ore 08.00
Chiusura - Saludecio - (Rn)	Mercoledì 18 Settembre 2019	ore 24.00
ROAD BOOK (Distribuzione)		
Ex Scuola Media Loc. San Felecissimo - Nocera Umbra (Pg)	Venerdì 27 Settembre 2019	ore 08.30 / 11.00
RICOGNIZIONI		
Con vetture di serie	Venerdì 27 Settembre 2019	ore 14.00 / 18.00
Con vetture da gara - (Shakedown) Case Basse - Bagni	Venerdì 27 Settembre 2019	ore 11.00 / 14.00
TARGHE E NUMERI DI GARA (DISTRIBUZIONE)		
Ex Scuola Media Loc. San Felecissimo - Nocera Umbra (Pg)	Venerdì 27 Settembre 2019	ore 08.30 / 11.00
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI		
Ex Scuola Media Loc. San Felecissimo - Nocera Umbra (Pg)	Giovedì 26 Ottobre 2019	ore 20.00
VERIFICHE SPORTIVE ANTE - GARA		
Ex Scuola Media Loc. San Felecissimo - Nocera Umbra (Pg)	Venerdì 27 Settembre 2019	ore 08.30 / 11.00
VERIFICHE TECNICHE ANTE - GARA		
Piazzale San Felicissimo Nocera Umbra (Pg)	Venerdì 27 Settembre 2019	ore 09.00 / 11.30
BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA		
Ex Scuola Media Loc. San Felecissimo - Nocera Umbra (Pg)	Venerdì 27 Settembre 2019	ore 19.00
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE E CONCORRENTI / CONDUTTORI AMMESSI		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Venerdì 27 Settembre 2019	ore 12.00
PARTENZA		
P.zza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)	Sabato 28 Settembre 2019	ore 09.01
ARRIVO		
P.zza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)	Sabato 28 Settembre 2019	ore 16.00
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Sabato 28 Settembre 2019	ore 15.45
VERIFICHE TECNICHE POST GARA		
Off. F.lli Ciaberna Via G. Garibaldi, 63 - Nocera Umbra (Pg)	Sabato 28 Settembre 2019	ore 16.15
PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Sabato 28 Settembre 2019	ore 17.00
PREMIAZIONE		
P.zza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)	Sabato 28 Settembre 2019	Sub - giudice sul palco di arrivo
DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA		
Ex Scuola Media	Venerdì 27 Settembre 2019	ore 08.30/12.30 - 14.30/19.00
Loc. San Felecissimo - Nocera Umbra (Pg)	Sabato 28 Settembre 2019	ore 08.30 / 18.30
SALA STAMPA		
Ex Scuola Media	Venerdì 27 Settembre 2019	ore 08.30/12.30 - 14.30/19.00
Loc. San Felecissimo - Nocera Umbra (Pg)	Sabato 28 Settembre 2019	ore 08.30 / 18.30
Albo Ufficiale di Gara (ubicazione)	Ex Scuola Media	Loc. San Felecissimo - Nocera Umbra (Pg)
Parco Chiuso (ubicazione)	Campo Sportivo Comunale	Via Brunamonti - Nocera Umbra (Pg)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e i suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative

Definizione

La PRS GROUP srl con sede in Via del Lavoro 372, 47835 Saludecio (RN) Tel. 0541 987806, Fax 0541 987806, mail: info@prsgroup.it, titolare della licenza di Organizzatore n. **62883** in corso di validità, indice ed organizza,

IL NIDO DELL'AQUILA 2019 valevole per:

- Campionato Italiano Rally Terra

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Enrico VOTTERO	(CSN)	Licenza n. 53966
Marcello CARATTOLI		Licenza n. 16654
Marco POPONI		Licenza n. 36984

Direttore di Gara

Cristiana RIVA		Licenza n. 35340
----------------	--	------------------

Direttore di Gara Aggiunto

Claudio D'APOTE		Licenza n. 72893
-----------------	--	------------------

Commissari Tecnici

Francesco MASSARI	(CTN)	Licenza n. 57134
Augusto TOCCHI		Licenza n. 62861
Franco PACIOTTI		Licenza n. 28228

Addettiale Relazioni con i Concorrenti (Uff. di Gara)

Claudio GASPARRINI		Licenza n. 127184
--------------------	--	-------------------

Delegato allestimento percorso (D.A.P.)

Renzo SERRANI		Licenza n. 400605
---------------	--	-------------------

Medico di Gara

Dr. Alessandro MARGARITI		Licenza n. 61011
--------------------------	--	------------------

Segretaria di Manifestazione

Fiorangela NEGRIMANI		Licenza n. 48962
----------------------	--	------------------

Segretaria del Collegio CC.SS.

Fiorangela NEGRIMANI		Licenza n. 48962
----------------------	--	------------------

Verificatori Sportivi

TBA		Licenza n.
TBA		Licenza n.
TBA		Licenza n.

Verificatori Tecnici

TBA		Licenza n.
TBA		Licenza n.
TBA		Licenza n.

Apripista

TBA	000	Licenza n.
TBA	00	Licenza n.
TBA	0	Licenza n.

Delegato ACI Sport	Luciano TEDESCHINI	Licenza n 132226
Servizio di Cronometraggio	Perugia Timing F.I.C.r. Sezione di Perugia	
Capo Servizio di cronometraggio	Marco PREPI	
Compilatore delle Classifiche	Marco PREPI	
Commissari di Percorso degli A.C. di	Pg - Tr - Ar - Fc - An - Pe - Te - Ap - Fams	
	I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.	
	I Capo Posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.	
	I Capi Prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.	
TEAM DI DECARCERAZIONE: C.M.A. Antincendio di Mondavio (PU)	Licenza n 338878	
TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE: R.D.S. srl		
RESPONSABILE UFFICIO STAMPA:	Alessandro BUGELLI	
OSSERVATORE ACI SPORT:		

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza	P.zza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)
Località di Arrivo	P.zza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)
Province interessate dal percorso di Gara	Perugia
Lunghezza totale del percorso	Km. 146.30
Numero dei Controlli Orari	16
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 69.39
Lunghezza delle Prove Speciali	Km. 8.86 x 3 volte + Km. 14.27 x 3 volte
Numero delle Prove Speciali	6
Fondo Stradale delle Prove Speciali	Terra

L'Organizzatore dichiara di **non aver variato** il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA km/h **Oltre 80 Km/h sulle Prove Speciali**

3.2 Concorrenti e Conduuttori Ammessi

[Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:](#)

[N. 33 Max Rendina.](#)

[L'Organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun conduttore in tutte le gare della specialità.](#)

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, R4, A8, Prod E8,

Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase della gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- I Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture Ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture del Gruppo FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N/Prod S (tutte le classi),
- Gruppo A/Prod E fino a 2000 c.c. (con esclusione della classe K11),
- K10
- Gruppo R (tutte le classi),
- Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- Super 1600,
- RGT,
- Racing Start,
- Racing Start Plus,
- **Side By Side**

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le Iscrizioni saranno aperte dal 28 Agosto 2019

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Prs Group srl, via del lavoro 372, 47835 - Saludecio (RN)

Entro le ore 24,00 del 18 Settembre 2019

esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **120** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di Iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

Concorrenti Persone Fisiche (IVA esclusa)

	Concorrente Persona fisica	Equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
- Racing Start - R1A - R1A Naz.	€. 503.00	€. 287.00
- N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0(K0) - Prod E0	€. 561.00	€. 314.00
- A5(K9) - Prod E5 - R1B - R1B Naz.	€. 561.00	€. 314.00
- N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 - K10	€. 684.00	€. 376.00
- R1C Naz. - R1T Naz. - Racing Start Plus	€. 684.00	€. 376.00
- N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7	€. 780.00	€. 426.00
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€. 818.00	€. 445.00
- N4 - Prod S4 - RGT	€. 930.00	€. 500.00
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€. 972.00	€. 522.00

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del **doppio della tassa d'iscrizione**.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Verrà comunicata con Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². **Verrà comunicata con Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- **Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.**
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo "SOS" rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adoteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in un'unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del Rally.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle di ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **sterrato Case Basse - Bagni** Lunghezza **Km. 2.020** sarà messo a disposizione dei Concorrenti, dalle ore **11.00** alle ore **14.00** del giorno **Venerdì 27 Settembre 2019** per l'effettuazione di test con vetture di gara.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8/Prod E8, K11, S2000, R5.
I conducenti delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di **€ 155.00 + iva (Totale € 189.10)**
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIRT, sarà possibile un utilizzo massimo di:

- 14 pneumatici nei rally a coeff. 1,5;
- **12** pneumatici nei rally a coeff. 1

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la Super Prova Speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I Conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione Spa**

Ai Concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i Concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri.

Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai Concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra a coeff. 0,75, validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio.

A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto.

4.10 Paraspruzzi

Nei Rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco Partenza (non previsto)

5.2 Ordine di Partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora Ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**.

5.5 Parco Chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito al **Campo Sportivo Comunale - Via Brunamonti, Nocera Umbra (Pg)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRT); Speciali **nessuna**.

9. PREMI

I Premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore.

Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **dal 1° al 10° classificato**
- Tutte le altre Classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi 3 equipaggi classificati di ogni classe della Racing Start.
- Scuderie: **1ª classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica).
- Altri premi d'onore **Non previsti**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento ma che figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata la Federazione.

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

Cristiana RIVA

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Oriano AGOSTINI

Per la delegazione Regionale

Giorgio ALBERTON

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del NIDO DELL'AQUILA 2019

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 09 / 09 /2019

Con numero di approvazione RM / 99 /2019

ALLEGATO 1

- Tabella Tempi e Distanze
- Cartina del Percorso di Gara

ALLEGATO 2 - ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

E' obbligatorio in tutti i rally.

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i rally valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica e buona conoscenza dei regolamenti.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti.

A tale fine è consigliabile che :

- 1) - Indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
- 2) - Sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante-gara (se effettuata);
- 3) - La sua foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in circolare informativa.

PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti, in particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria della manifestazione;
- alla partenza della gara;
- ai parchi riordino;
- ai parchi chiusi di fine sezione e tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Claudio GASPARRINI

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificabili da abbigliamento con la scritta

“ ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI ”