



REGOLAMENTO PARTICOLARE

1. PROGRAMMA

LOCALITA'	DATA	ORARIO
ISCRIZIONI		
Apertura - Saludecio - RN	Giovedì 18 Agosto 2016	ore 08,00
Chiusura - Saludecio - RN	Lunedì 12 Settembre 2016	ore 24,00
Chiusura per la Regolarità - Nocera Umbra - PG	Sabato 17 Settembre 2016	ore 10,30
ROAD BOOK (DISTRIBUZIONE)		
Ex Scuola Media Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Sabato 17 Settembre 2016	ore 18,00
TARGHE E NUMERI DI GARA (DISTRIBUZIONE)		
Ex Scuola Media Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Sabato 17 Settembre 2016	ore 15,00 / 17,00
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI		
Ex Scuola Media Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Venerdì 16 Settembre 2016	Ore 19,30
VERIFICHE SPORTIVE ANTEGARA		
Ex Scuola Media Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Sabato 17 Settembre 2016	ore 15,00 / 17,00
VERIFICHE TECNICHE ANTEGARA		
Piazzale San Felicissimo Nocera Umbra (Pg)	Sabato 17 Settembre 2016	ore 15,30 / 17,30
ELENCO VETTURE E CONCORRENTI/CONDUTTORI AMMESSI		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Sabato 17 Settembre 2016	ore 18,00
PARTENZA 1ª tappa		
Partenza - P.zza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)	Domenica 18 Settembre 2016	ore 08,01
ARRIVO 1ª tappa		
Arrivo - P.zza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)	Domenica 18 Settembre 2016	ore 16,36
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Domenica 18 Settembre 2016	ore 17,00
VERIFICHE TECNICHE POST GARA		
Officina Fratelli Ciaberna Via Via G. Garibaldi 63 - Nocera Umbra (Pg)	Domenica 18 Settembre 2016	ore 17,30
CLASSIFICHE (PUBBLICAZIONE)		
Albo Ufficiale di Gara	Domenica 18 Settembre 2016	ore 18,00
PREMIAZIONI		
P.zza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)	Domenica 18 Settembre 2016	Sub -judice sul palco di arrivo
ALTRE INFORMAZIONI		
DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA		
Ex Scuola Media	Venerdì 16 Settembre 2016	ore 14,00 / 20,00
Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Sabato 17 Settembre 2016	ore 08,00 / 19,30
	Domenica 18 Settembre 2016	ore 07,30 / 20,00
SALA STAMPA		
Ex Scuola Media	Sabato 17 Settembre 2016	ore 08,00 / 19,30
Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Domenica 18 Settembre 2016	ore 07,30 / 20,00
ALBO UFFICIALE DI GARA	Ex Scuola Media - Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	
PARCO CHIUSO	Campo Sportivo Comunale, via Brunamonti – Nocera Umbra (Pg)	

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A (e i suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme del RDS del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

2.1 Definizione

a) La **PRS GROUP srl** con sede in **Via del Lavoro 372, 47835 Saludecio (RN)** Tel. **0541 987806**, Fax **0541 987806**, mail: **info@prsgroup.it**

Sito web della manifestazione - **www.rallynidodellaquila.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. 62883 in corso di validità, indice ed organizza.

il Cross Country Rally **IL NIDO DELL'AQUILA 2016 BAJA**

valevole per **CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY** coeff. **1**

il Cross Country Rally è iscritta nel Calendario Sportivo **Nazionale**

e si svolgerà nella data del **17 e 18 Settembre 2016**, sarà articolato in n° **1** Tappa

2.2 Comitato Organizzatore

AGOSTINI Oriano	qualifica	Presidente
TASSINARI Marino	qualifica	Vice Presidente
AGOSTINI Eleonora	qualifica	Segretaria

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi - Stewards

RINALDI Massimo	(Delegato)	Licenza n.	17467
CARATTOLI Marcello		Licenza n.	16654
POPONI Marco		Licenza n.	36984

Segretario/a del Collegio - Secretary of the stewards

NEGRIMANI Fiorangela	Licenza n.	48962
----------------------	------------	-------

Direttore di Gara

GUAZZI Mauro	Licenza n.	48960
--------------	------------	-------

Commissari Tecnici . :

FOGAZZI Alvaro	(Delegato)	Licenza n.	48932
CASCIOLI Pietro		Licenza n.	70315
CESTE Luciano		Licenza n.	33515
GIULIVI Federico		Licenza n.	349251

Responsabile Relazioni con i Concorrenti C.R.O./ Crew's Relation Officer

BICCHERI Rodolfo	Licenza n.	358578
------------------	------------	--------

Delegato Allestimento Settori Selettivi - Delegated Preparation Sector Selective

FIORENTINO Luigi	Licenza n.	26227
------------------	------------	-------

Medico di Gara - C.M.O. / Chief Medical Officer

Dr. MARGARITI Alessandro	Licenza n.	61011
--------------------------	------------	-------

Segretario/a di Manifestazione - Secretary of the Event

NEGRIMANI Fiorangela	Licenza n.	48962
----------------------	------------	-------

Verificatori Sportivi

TBA	Licenza n.
TBA	Licenza n.
TBA	Licenza n.

Verificatori Tecnici

TBA	Licenza n.
TBA	Licenza n.

Apripista - Chiudipista (almeno 1 licenziato a bordo del veicolo)

TBA	000	Licenza n.
TBA	00	Licenza n.
TBA	0	Licenza n.

Servizio di Cronometraggio - Timekeeping Perugia Timing - F.I.Cr. Sezione di Perugia

Capo Servizio di cronometraggio PREPI Marco
Compilatore delle Classifiche PREPI Marco

Commissari di Percorso degli A.C. di Pg - Tr - Ar - Fc - An - Pe - Ap - Mc - Fams

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo Posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capi Prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

RESPONSABILE UFFICIO STAMPA: BUGELLI Alessandro

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza	Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)
Località di Arrivo	Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)
Province interessate dell'itinerario	Perugia
Lunghezza totale dell'itinerario	Km. 222,080
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 78,810
Tappe di Gara	1
C.O. n°	24
S.S. n°	2
Settori Selettivi	da ripetersi x n° 3 = Totale n° 6
Tempi Massimi dei Settori Selettivi:	SS 1/3/5 15', SS 2/4/6 32'

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da due persone, tranne le eccezioni previste, considerate tutte e due Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) titolari di Licenze adeguate in corso di validità.

a) Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport;

3.3 Veicoli ammessi

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

Veicoli "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)

- Classe **T1.1** = *Benzina a quattro ruote motrici*
- Classe **T1.2** = *Diesel a quattro ruote motrici*
- Classe **T1.3** = *Benzina a due ruote motrici*
- Classe **T1.4** = *Diesel a due ruote motrici*

Veicoli "CROSS COUNTRY" di serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)

- Classe **T2.1** = *Benzina*
- Classe **T2.2** = *Diesel*

Veicoli "CROSS COUNTRY" Migliorati (Gruppo T3)

- Classe **T3** = *Unica*

Veicoli "CROSS COUNTRY" Racing Start conformi alla NG CCR allegato 1 (Gruppo TS)

- Classe **TS.1** = *Benzina 4x4, fino a 1,600 cc.*
- Classe **TS.2** = *Benzina 4x4, oltre a 1,600 cc.*
- Classe **TS.3** = *Benzina 4x4, turbo*
- Classe **TS.4** = *Diesel 4x4, anche turbo*
- Classe **TS.5** = *Benzina e Diesel 4x2, anche turbo.*
- Classe **TS.6** = *di origine motociclistica od equipaggiati con motori motociclistici*

Veicoli "CROSS COUNTRY" conformi alla NG CCR (Gruppo TH)

- Classe **TH.1** = *Benzina fino a 1,400 cc.*
- Classe **TH.2** = *Benzina da 1,401cc fino a 2,000 cc.*
- Classe **TH.3** = *Benzina oltre 2,000 cc*
- Classe **TH.4** = *Diesel*

Veicoli "CROSS COUNTRY" di serie (Gruppo T4, solo se specificatamente ammessi)

- Classe **T4.1** = *Fino a 10,000 cc*
- Classe **T4.2** = *oltre 10,000 cc*

Veicoli "CROSS COUNTRY" Side by Side conformi alla NG CCR allegato 3 (Gruppo TM)

- Classe **TM** = *Unica*

Veicoli "CROSS COUNTRY" Veicoli Elettrici e/o ibridi conformi alla NG CCR (Gruppo TE)

- Classe **TE.1** = *veicoli ibridi*
- Classe **TE.2** = *veicoli solo elettrici*

Veicoli "CROSS COUNTRY" Veicoli di Regolarità (Gruppo TR, ove ammessi)

- Classe **TR.1** = *Benzina fino a 1,350 cc.*
- Classe **TR.2** = *Benzina da 1,351cc fino a 2,000 cc.*
- Classe **TR.3** = *Benzina oltre 2,000 cc*
- Classe **TR.4** = *Diesel*

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 18 Agosto 2016

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Prs Group srl, via del lavoro 372, 47835 Saludecio (RN) entro le ore 24,00 del 08 Settembre 2016
entro il lunedì precedente la Gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non sono accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione alla domanda (ved. Successivo art. 3.5).

Le domande di iscrizione anticipate per fax devono pervenire, complete della tassa di iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse

Non saranno accettate più di n° **80** iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli anche FMI).

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di iscrizione base prevista dalla Norma.

-	Gruppi T1 - T2 - T3	se corrisposta nei termini	€ 850,00	iva esclusa
-	Gruppi TS - TH - TM - TE	se corrisposta nei termini	€ 600,00	iva esclusa
-	Gruppi TR	se corrisposta nei termini	€ 250,00	iva esclusa

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

- a) fino al 20% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini.

La tassa è comprensiva del costo relativo al sistema di localizzazione dei veicoli (Tracking), tranne che per i TR dove non è previsto il loro utilizzo.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste dalla Norma.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

TBA

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari ai seguenti Loghi/Marchi:

TBA

I Concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei Conduuttori

a) Durante i Settori Selettivi i Conduuttori devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

- b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarinfrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.
- c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.
- Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.
- d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.
- e) A carico dei Conducenti che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book

Almeno 1 componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto presso **Ex Scuola Media San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)**, alle ore **18,00**.

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

4.5 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di un Veicolo in gara.

E' considerata assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate.

4.6 Rifornimento del carburante

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione. Può essere altresì effettuato nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'Itinerario, utilizzando esclusivamente il carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco Partenza

Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a:

Non previsto

nell'orario che viene comunicato nel corso delle Verifiche ante-gara.

Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.

I ritardi sono penalizzati in ragione di €. ////////////// per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo, ad eccezione dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.

5.2 Ordine di Partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di Partenza, l'Organizzatore deve attenersi alle disposizioni contenute nella Norma ed all'Elenco pubblicato, o reso noto, dall'ACI Sport dopo ciascuna Gara.

5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nelle "Super Special Stage" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

5.4 Ora Ufficiale

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario **GMT + 1 (nell'ora solare) o GMT + 2 (nell'ora legale)**.

5.5 Parco chiuso di fine Gara

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a:

Campo Sportivo Comunale, via Brunamonti, Nocera Umbra (Pg) e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

6. PENALITA' e PENALITA' FORFETTARIA

Le Penalità sono quelle previste dalla Norma.

La Penalità Forfettaria è pari ad 1h per ciascuna Tappa

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello, nei termini previsti dalla Norma, è di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, per Tappa e Finali, queste ultime per somma dei Tempi delle Tappe:

- Generale Assoluta,
- di Gruppo,
- di Classe,
- Under 25,
- Equipaggi Femminili,
- di Scuderia,

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

Devono essere previsti i seguenti Premi per:

- i primi 3 Equipaggi della Classifica Generale Finale;
- i primi 3 Equipaggi di ciascuna Classifica di Gruppo;
- il primo Equipaggio di ogni classe costituita, Under 25 e Femminile
- la prima Scuderia,
- Altri premi d'onore: **Non previsti**

E' raccomandato di prevedere premi per tutti gli Equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

9.2 Premi in denaro

Non previsti

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(RPG del Cross Country **BAJA: IL NIDO DELL'AQUILA 2016 BAJA**, data: **03/08/16**)

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)	<u>Mauro GUAZZI</u>
Il Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	<u>Oriano AGOSTINI</u>
Il Presidente del Comitato Organizzatore	<u>Oriano AGOSTINI</u>
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al presente Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport	<u>Oriano AGOSTINI</u> <u></u>
Il Delegato Regionale ACI Sport	<u>Giorgio ALBERTON</u>

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data
con numero di approvazione RM/ **00 / 2016**